

### மீன்வளம் மற்றும் மீனவர் நலன்

150. மீன்பிடித் தொழிலில், இந்தியாவில் ஐந்தாவது பெரிய மாநிலமாக தமிழ்நாட்டைத் திகழவைக்கும் நமது மீனவர்கள் மீது இந்த அரசு மிகுந்த அக்கறை கொண்டுள்ளது. கடந்த ஆகஸ்ட் மாதத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலைமையில் இராமநாதபுரத்தில் நடைபெற்ற மீனவர் மாநாட்டில் 2 இலட்சத்து 77 ஆயிரம் மீனவர்கள் பயன்பெறும் வகையில், சுமார் 1,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான நலத்திட்டங்களும், புதிய பணிகளும் அறிவிக்கப்பட்டன. மீன்பிடித் தடைக்கால நிவாரணத் தொகை 5 ஆயிரம் ரூபாயிலிருந்து 8 ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டது. தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் குமரி மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பதிவுசெய்யப்பட்ட நாட்டுப்படகு உரிமையாளர்களுக்கு மானிய விலையில் வழங்கப்பட்டு வரும் மண்ணெண்ணெய் அளவானது மாதம் ஒன்றிற்கு 3,400 லிட்டரிலிருந்து 3,700 லிட்டராக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மானிய விலையில் வழங்கப்படும் டீசல் எண்ணெயின் அளவு, விசைப்படகுகளுக்கு 18 ஆயிரம் லிட்டரிலிருந்து 19 ஆயிரம் லிட்டராகவும்,

இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட நாட்டுப் படகுகளுக்கு 4 ஆயிரம் லிட்டரிலிருந்து 4 ஆயிரத்து 400 லிட்டராகவும் உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

151. வரும் நிதியாண்டில், கன்னியாகுமரி, நாகப்பட்டினம், இராமநாதபுரம், தஞ்சாவூர், மயிலாடுதுறை, திருவாரூர், செங்கல்பட்டு, விழுப்புரம், திருவள்ளூர், தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் தூண்டில் வளைவு, மீன் இறங்கு தளம், தூர் வாருதல், செயற்கை மீன் உறைவிடங்கள் போன்ற கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டுமானப் பணிகள் 450 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

**பால்வளம்**

152. ஆவின் நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தி, பொதுமக்களுக்கு தரமான பால் தினந்தோறும் வழங்கிட அரசு பல்வேறு முயற்சிகளை எடுத்து வருகின்றது. அண்மையில், பால் உற்பத்தியாளர்களுக்கு லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3 ரூபாய் ஊக்கத்தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனால், 3.87 இலட்சம் பால் உற்பத்தியாளர்கள் பயனடைந்து வருகின்றனர்.

திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, சேலம் உள்ளிட்ட ஆவின் தொழிற்சாலைகளில் அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களுடன் கூடிய தானியங்கி இயந்திரங்களைப் பொருத்திட 60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நவீனமயமாக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். பால் தரத்தை உறுதி செய்திட 21 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நவீன கருவிகள் பால் உற்பத்தியாளர் சங்கங்களுக்கும் ஒன்றியங்களுக்கும் வழங்கப்படும்.

**கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்**

153. நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி ஜவுளிப் பொருட்களின் தரத்தை உயர்த்திடவும், தேவையான சந்தை வாய்ப்புகளை உருவாக்கிடவும் 20 கோடி ரூபாய் செலவில், கரூர், ஈரோடு, விருதுநகர் உள்ளிட்ட மாவட்டங்களில் 10 சிறிய ஜவுளிப் பூங்காக்கள் அரசால் நிறுவப்படும். மருத்துவம், ஆட்டோமொபைல் மற்றும் பாதுகாப்பு போன்ற முக்கிய துறைகளில் பயன்படுத்தப்படும் தொழில்நுட்ப ஜவுளிகளின் உற்பத்தியை தமிழ்நாட்டில் மேம்படுத்துவதற்கும், உயர்த்துவதற்கும் இத்துறையில் ஏற்றுமதியின் வளர்ச்சியைத் தக்கவைக்கவும், வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கவும்

தொழில்நுட்ப ஜவுளித் தொழிற்கொள்கை (Technical Textiles Policy) ஒன்று அண்மையில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. புதிய பொருட்களை உருவாக்கவும், ஆராயவும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு மானியம் வழங்கும் விதமாக, 25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 'தொழில்நுட்ப ஜவுளி மற்றும் செயற்கை இழை' துறைக்கென ஒரு சிறப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் தொழில் மேம்பாட்டு நிதியை இவ்வரசு அமைக்கும். மேலும், தொழில்நுட்ப ஜவுளித் துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் முதலீடுகளில் வழங்கப்படும் மானியத்தை 15 சதவீதத்திலிருந்து 25 சதவீதமாக உயர்த்தி, 10 ஆண்டு காலத்தில் வழங்கப்படும். இச்சலுகை நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கும் வழங்கப்படும்.

154. நூற்புத் துறையில் பிற மாநிலங்களைவிட தமிழ்நாடு சிறப்பாகச் செயல்பட, நவீன தொழில்நுட்பத்தில் அதிகளவிலான முதலீடு மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் எழுந்துள்ளது. இந்த நோக்கத்துடன், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் 500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நூற்புத் தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டிற்கான சிறப்புத் திட்டம் ஒன்று இந்த அரசால் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ், 6 சதவீத வட்டி மானியம் வழங்கப்படும்.

155. சென்னையில் நான்கு இலட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு மாவட்டங்கள் மற்றும் நாட்டின் பல்வேறு மாநிலங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் கைத்தறி மற்றும் கைவினைப் பொருட்களை காட்சிப்படுத்தும் கண்காட்சி அரங்கம், கைவினைப் பொருட்களுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் புத்தாக்க மையம், திறந்தவெளி விற்பனை அரங்கம், வணிக வளாகங்கள் உள்ளிட்ட புதிய ஒன்றிணைந்த வளாகம் 227 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நிறுவப்படும்.

156. ஒன்றிய அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ள புதிய கைவினைஞர் நலத் திட்டம் இந்த அரசு கடைபிடித்து வரும் சமூக நீதிக் கோட்பாடுகளுக்கு எதிரான கூறுகளைக் கொண்டதாக இருப்பதை உணர்ந்து, அதற்கு மாற்றாக, அதனினும் மேம்பட்ட கைவினைஞர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஒன்றிணை வடிவமைத்து செயல்படுத்திட இந்த அரசு கருதுகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ், தையற்கலைஞர், மண்பாண்டம் வனைவோர், சிற்பக் கைவினைஞர் உள்ளிட்ட பல்வகைக் கலை மற்றும் கைவினைத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளோர்க்கு தொழில்திறன்சார் மேம்பட்ட பயிற்சியுடன் அவர்கள் தொழிலை

நவீனப்படுத்துவதற்குத் தேவையான அனைத்து வசதிகளும் வழங்கப்படும். 35 வயதிற்கு மேற்பட்ட விண்ணப்பதாரர்களுக்கு தங்கள் தொழிலை நவீன முறையில் விரிவுபடுத்தவும், கைவினைத் தொழிலில் ஈடுபட விரும்பும் புதிய விண்ணப்பதாரர்களுக்கு உரிய திறன் பயிற்சிகள் வழங்கியும் 25 சதவீதம் மானியத்துடன் கூடிய கடனுதவி வங்கிகள் மூலம் வழங்கப்படும். அவர்களின் சந்தைப்படுத்தும் திறனை உயர்த்துவதற்கான உரிய ஆலோசனைகளும் வழிகாட்டுதல்களும் வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ், ஆண்டுதோறும் 10,000 பேர் பயன்பெறும் வகையில் வரும் நிதியாண்டில் 20 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

### வீட்டுவசதி

157. ஒற்றைச் சாளர முறையில் கட்டட அனுமதி வழங்குவதை எளிமைப்படுத்தி, இணையதளம் வாயிலாக அதிகபட்சம் 2,500 சதுர அடி பரப்பளவு கொண்ட மனையிடத்தில் 3,500 சதுர அடி கட்டடப் பரப்பளவிற்குள் கட்டப்படும் குடியிருப்புக் கட்டுமானத்திற்கு (தரைத்தளம் அல்லது தரைத்தளம்

மற்றும் முதல் தளம்) உடனடியாகப் பதிவு செய்து சுய சான்றிதழ் மூலமாக பொதுமக்கள் கட்டட அனுமதி பெறுவதற்கு புதிய வசதி அறிமுகப்படுத்தப்படும். மேலும் அவ்வாறு உடனடி பதிவு செய்யப்படும் கட்டடங்களுக்கு கட்டட அனுமதி மற்றும் பணி முடிவுச் சான்று பெறத் தேவையில்லை.

#### பொதுப்பணிகள்

158. மதுரை மாநகரில் கலைஞர் நூற்றாண்டு நூலகம், சென்னை கிண்டியில் பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை, மதுரை அலங்காநல்லூர் அருகில் கலைஞர் நூற்றாண்டு ஏறுதழுவுதல் அரங்கம் ஆகியவற்றை மிகக் குறுகிய காலத்திற்குள்ளாகவே அழகிய முறையில் வடிவமைத்து பணிநிறைவு செய்து அனைவரது பாராட்டுகளையும் பெற்றது நமது பொதுப்பணித்துறை.

159. சென்னையை உலகத்தரம் வாய்ந்த மாநகரமாக மாற்றியமைத்திட, சர்வதேச கண்காட்சிகள், பன்னாட்டுக் கூட்டங்கள் நடத்திடும் வகையில், உலகத்தரம் வாய்ந்த கலைஞர் பன்னாட்டு அரங்கம் (Kalaingar Convention Centre)

நவீன வசதிகளுடன் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் முட்டுக்காடு பகுதியில் சுமார் மூன்று இலட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் கட்டப்படவுள்ளது. 5000 இருக்கைகள் கொண்ட மாநாட்டுக் கூடம், 10,000 நபர்கள் பார்வையிடும் வசதிகொண்ட கண்காட்சி அரங்கம், கூட்ட அரங்குகள், கலை அரங்கம் ஆகிய வசதிகளுடன் அமையவுள்ள இந்தப் பன்னாட்டு அரங்கம் சிங்காரச் சென்னையின் நவீன அடையாளங்களுள் ஒன்றாகத் திகழும்.

160. தலைநகர் புதுதில்லியில் வைகை-தமிழ்நாடு இல்லம், 257 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 3 இலட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் விருந்தினர்கள், அலுவலர்கள் மற்றும் போட்டித்தேர்வு மாணவர்கள் தங்குவதற்கு உரிய வசதிகளுடன் திராவிடக் கட்டடக்கலை மரபில் வடிவமைக்கப்பட்டு புதிதாகக் கட்டப்படும்.

161. அண்மையில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட கலைஞர் நூற்றாண்டு ஏறுதழுவுதல் அரங்கம் அமைந்துள்ள வளாகத்தில், தமிழர்களின் தொன்மையான வரலாறு, பண்பாடு மற்றும் கலைகளை



ஒரே இடத்தில் அரங்கேற்றம் செய்யும் வகையில், நாட்டுப்புறப் கலைகள், சிற்பங்கள், கைவினை மற்றும் கைத்தறிப் பொருட்கள், தமிழ்நாட்டின் மரபுசார் தாவரங்களை உள்ளடக்கிய பசுமைப் பரப்புகள் ஆகியவை காட்சிப்படுத்தப்படும். உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில், இந்த வளாகம் தமிழ்ப் பண்பாட்டின் முகவரியாகத் திகழும் வண்ணம் 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உருவாக்கப்படும்.

162. புராதனக் கட்டடங்களை பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கும் பணிகளுக்கென இந்த ஆண்டு 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஓரத்தநாட்டில் உள்ள முத்தம்மாள் சத்திரம், திருவையாறில் உள்ள நூறாண்டு பழமையான திருமண மண்டபம், சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள இயக்குநரக அலுவலகம் மற்றும் ஈரோடு கொடுமுடியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பழமையான பயணியர் விடுதி, சென்னை கிண்டி பொறியியல் கல்லூரி புராதனக் கட்டடக் குவிமாடம் ஆகியவை பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கப்படும்.

163. பல்வேறு அரசு அலுவலகங்கள், பள்ளி, கல்லூரிக் கட்டடங்களின் வடிவமைப்பில் உலகளவில் வளர்ந்து வரும் நவீன போக்குகளையும் தமிழ்நாட்டின் கட்டிடக்கலை மரபுகளையும் கருத்திற்கொண்டு, புதிய கட்டட வடிவமைப்புக் கொள்கை ஆவணம் 'Future of Spaces' விரைவில் வெளியிடப்படும். கட்டட வடிவமைப்பில் அழகியல், நவீன தொழில்நுட்பம், பசுமைக் கட்டுமானம், பணிச்சூழலியல் போன்றவற்றை முறையாக நடைமுறைப்படுத்திடத் தேவையான வழிமுறைகள் அடங்கிய கொள்கையாக இது அமைந்திடும்.

#### நெடுஞ்சாலைகள்

164. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திடும் சாலைக் கட்டமைப்பின் தரத்தை தொடர்ந்து மேம்படுத்த இந்த அரசு உறுதியாக உள்ளது. முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், இதுவரை 1,262 கி.மீ நீளத்திற்கு 2,587 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 4,881 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

165. தமிழ்நாட்டின் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 2,824 கோடி ரூபாய் செலவில் 16 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பருவமழைக் காலத்தில் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்படாமல் இருக்க, 2,006 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,113 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 683 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் முடிவடைந்து பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 430 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

166. சிவகாசி நகருக்கு வெளிவட்ட சாலை அமைக்கும் பணியும், மன்னார்குடி நகருக்கு வட்டச் சாலை அமைக்கும் பணியும், திண்டுக்கல் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியும், திருச்சி புரீரங்கம் இடையே உயர் மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணியும், அவினாசி முதல் மேட்டுப்பாளையம் வரை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியும் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டம், மாரங்கியூர்-ஏனாதிமங்கலம் சாலையில் கோரையாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி ஆகியவை 665 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு

மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், வரும் நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

167. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், திருவான்மியூர் முதல் உத்தண்டி வரையிலுள்ள 14.6 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதியில் காணப்படும் பெருமளவிலான போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்திடும் வகையில், நான்குவழி உயர்மட்ட வழித்தடம் ஒன்றை அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்படும்.

168. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு (CRIDP) 8,365 கோடி ரூபாயும் சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டத்திற்காக 2,267 கோடி ரூபாயும் சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தடத் திட்டத்திற்கு 908 கோடி ரூபாயும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

169. கடந்த 40 ஆண்டுகளாக பயன்பாட்டில் இல்லாத கடலூர் சரக்குத் துறைமுகம், தற்போது 150 கோடி ரூபாய் செலவில் கூடுதல் வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் அத்துறைமுகத்தை ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் 35 இலட்சம் டன்

சரக்குகள் கையாளும் வசதி கொண்டதாகத் தரம் உயர்த்திட, உரிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம், தமிழ்நாட்டின் மத்திய மண்டலம் பெரும் பொருளாதார வளர்ச்சி பெறும்.

170. தமிழ்நாட்டில் உலகத்தரம் வாய்ந்த முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை, சிறந்த மேலாண்மை முறைகளை பின்பற்றிச் செயல்படுத்திட, ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பை உருவாக்க முடிவெடுக்கப்பட்டு, 'தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்' (Tamil Nadu State Highways Authority) அமைத்திடும் சட்ட முன்வடிவு நடப்புக் கூட்டத்தொடரில் அறிமுகப்படுத்தப்படும். இதன் மூலம், அரசு தனியார் பங்களிப்புடன் மாநிலத்தில் சாலைக் கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்கான முதலீடுகளை பெருமளவில் ஈர்க்க இயலும். இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறைக்கு 20,043 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### முன்னாள் படைவீரர்கள் நலன்

171. தாய்நாட்டிற்காக நம் நாட்டின் எல்லைகளில், பல்வேறு கடினமான சூழல்களில் நாட்டின் இறையாண்மையைப் பாதுகாத்திடும் நோக்குடன் தன்னலமற்ற சேவைகள் செய்துவரும் நமது முன்னாள் படைவீரர்களின் நலனிற்காக இந்த அரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. வீட்டுவரித் தொகையினை மீளப்பெறும் சலுகை, தற்போது கைம்பெண்கள், போரில் ஊனமுற்ற படைவீரர் போன்ற சில பிரிவினருக்கு மட்டும் வழங்கப்படுகிறது. வரும் நிதியாண்டிலிருந்து, குடியிருப்புகள், சொத்துவரி, வீட்டுவரித் தொகையினை மீளப்பெறும் இத்திட்டத்தினை அனைத்து முன்னாள் படைவீரர்களுக்கும் நீட்டிப்பு செய்து வழங்கிட ஆவன செய்யப்படும். இதனால், சுமார் ஒரு இலட்சத்து 20 ஆயிரம் முன்னாள் படைவீரர்கள் பயன் பெறுவர்.

### அரசு ஊழியர் நலன்

172. மாநிலத்தில் உள்ள தெரிவு முகமைகளான தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம், ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம், மருத்துவப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம்,

தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம் ஆகியவற்றின் மூலம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் வெவ்வேறு அரசுத் துறைகளிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களுக்காக இதுவரை 27,858 அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர். இது தவிர, பல்வேறு அரசுத் துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மூலமாக 32,709 பேர் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். ஆக மொத்தம் இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற 2½ ஆண்டுகளில் 60,567 பேர்களுக்கு அரசுப் பணி நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 10,000 பணியிடங்களை நடப்பு நிதி ஆண்டிலேயே நிரப்பும்பொருட்டு உரிய நடவடிக்கைகளை அரசு துரிதமாக மேற்கொண்டு வருகிறது.

173. அரசு அலுவலர் குறைந்த வாடகையிலான குடியிருப்புகளின் தேவை அதிகரித்து வருவதை நிறைவு செய்யும் வகையில், சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் 147 கோடி ரூபாய் செலவில், மூன்று இலட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் 95 B மற்றும் 133 C வகை குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

174. ஓய்வூதியதாரர் இறக்க நேரிட்டால், குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு 'தமிழ்நாடு அரசு ஓய்வூதியர்களின் குடும்பப் பாதுகாப்பு நிதித் திட்டத்தில்' நிதியுதவியாக 50,000 ரூபாய் வழங்கப்படுகிறது. 2023-24 ஆம் ஆண்டில், 31-01-2024 வரை, 19,134 ஓய்வூதியதாரர் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு 96 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

#### **இலங்கைத் தமிழர் நலன்**

175. இலங்கைத் தமிழர்கள் நலனிற்காகவும், அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காகவும் இந்த அரசு முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. முகாம்வாழ் இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு புதிதாக 7,469 வீடுகள் கட்டித்தரப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. 176 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முதற்கட்டமாக 3,510 வீடுகளுக்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டதில், இதுவரை 1,591 வீடுகளின் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நிறைவுபெறும் தருவாயில் உள்ளன. விரைவில் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளும் தொடங்கும்.



### மக்கள் குறைதீர்ப்பு

176. பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளுக்கு உடனுக்குடன் தீர்வு காண்பதற்கு இந்த அரசு உயர் முன்னுரிமை வழங்கி வருகிறது. முதல்வரின் முகவரி திட்டத்தில் இதுவரை பெறப்பட்ட 20.31 இலட்சம் மனுக்களில், 19.69 இலட்சம் மனுக்களுக்கு உரிய தீர்வு காணப்பட்டுள்ளன. மனுக்களுக்குக் காணப்பட்ட தீர்வுகளின் மீது, மனுதாரர்களிடமிருந்து பின்னூட்டங்கள் பெறப்பட்டு உரிய மேல்நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

177. பொதுமக்கள் அரசு அலுவலகங்களுக்குச் செல்லவேண்டிய அவசியமின்றி, அவர்கள் அதிகமாக அணுகும் பதிமூன்று அரசுத் துறைகள் சார்ந்த கோரிக்கைகளைப் பெற்று, 30 நாட்களுக்குள் தீர்வு காணும் வகையில் "மக்களுடன் முதல்வர்" என்ற புதிய திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இதுவரை, இத்திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை, 3.5 இலட்சம் மனுக்களுக்கு தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது.

178. இதன் அடுத்தகட்டமாக, ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியரும், இனி ஒவ்வொரு மாதமும் ஒருநாள் வட்ட அளவில் ஒரு ஊரில் ஒருநாள் முழுவதும், களஆய்வில் ஈடுபட்டு, அரசு அலுவலகங்களை ஆய்வு செய்து, மக்களின் குறைகளை கேட்டறிந்து, அரசின் அனைத்து நலத் திட்டங்களும், சேவைகளும், தங்குதடையின்றி மக்களைச் சென்றடைவதை உறுதி செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு 'உங்களைத் தேடி உங்கள் ஊரில்' என்ற புதிய திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு, ஒட்டுமொத்த அரசு இயந்திரமும் கடைக்கோடி மக்களை தேடிச் சென்று அவர்களுக்குத் தேவையான அரசு சேவைகளை உடனுக்குடன் வழங்கிட இந்த அரசு தொடர்ந்து முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

#### **சிறப்புத்திட்டச் செயலாக்கம்**

179. சிறப்புத்திட்டச் செயலாக்கத் துறையின் மூலம் பல்வேறு அரசு அறிவிப்புகளுக்கான ஆணைகள் வெளியிடப்படுவதை, தொடர்ந்து கண்காணிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், அத்திட்டங்களின் பலன்கள் தாமதமின்றி மக்களுக்குச் சென்றடைவதை உறுதி செய்திட,

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 'கள ஆய்வில் முதலமைச்சர்' என்ற புதிய முன்னெடுப்பின் மூலம் மாவட்டங்களுக்கு நேரடியாகச் சென்று ஆய்வுகளை மேற்கொண்டார்கள். இதுவரை ஆறு மண்டலங்களில் 24 மாவட்டங்களுக்கான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் சமூகப் பொருளாதார மாற்றத்தை ஏற்படுத்திடச் செயல்படுத்தப்படும் மாபெரும் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை "முத்திரைத் திட்டங்கள்" (Iconic Projects) என முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு, அதன் முன்னேற்றங்கள் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் ஆய்வுக்கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. இந்தத் தொடர் கண்காணிப்பின் விளைவாக, திட்டப் பணிகள் துரிதமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

### சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு

180. மாநிலத்தில் சட்டம் ஒழுங்கை முறையாக பேணிப் பாதுகாத்திடவும், சமூக நல்லிணக்கத்தை நிலைநிறுத்திடவும் இந்த அரசு உயர் முன்னுரிமை அளித்ததன் விளைவாக, தமிழ்நாட்டில் மூன்று ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து அமைதி நிலவி வருகிறது. பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுடைய

பாதுகாப்பிற்கு சிறப்பு முக்கியத்துவம் அளித்து காவல்துறையின் செயல்பாடுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், தேசிய அளவில் பெண்களுக்குப் பாதுகாப்பான நகரங்களின் பட்டியலில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள நகரங்கள் முன்னிலை வகிக்கின்றன. மேலும், போதைப்பொருள் பயன்பாடு மற்றும் கடத்தல்களைத் தடுப்பதற்கும் இந்த அரசு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. பொதுமக்கள் அச்சமின்றி இருக்கவும், அவர்தம் உடைமைகளுக்கான பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தவும், 'திறன்மிகு காவலர்' (SMART KAVALAR) என்ற புதிய செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 46 புதிய காவல் நிலையங்கள் தொடங்கப்பட்டன. அவற்றில் 39 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களும் அடங்கும்.

181. மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து 1,551 காவல் நிலையங்களிலும் 372 சிறப்பு பிரிவுகளிலும் காவல்துறையினை நவீன மயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ் குற்றம் மற்றும் குற்றவாளிகளை கண்காணிக்கும் வலைப்பின்னல் திட்டத்தை (CCTNS) மேம்படுத்தி, பொதுமக்களிடமிருந்து இணையவழியில் புகார்களைப் பதிவு செய்வது, பிற துறைகளுடன் தகவல்கள்

பரிமாற்றம் போன்ற அம்சங்களுடன் இணைய வழியில் CCTNS 2.0 என்ற ஒரு புதிய திட்டம், 124 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும்.

182. தீயணைப்புத் துறையினை வலுப்படுத்தவும், நவீனமயமாக்கவும் 15வது நிதிக்குழுவின் நிதி உதவியோடு, 373 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். நவீன தீயணைப்பு வாகனங்கள் மற்றும் சிறப்பு மீட்புக் கருவிகள் வாங்கிட 137 கோடி ரூபாயை இந்த அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. சிறைச்சாலைகளை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ், 104 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், திருவெறும்பூர் பகுதியில் ஒரு புதிய உயர்பாதுகாப்பு கொண்ட நவீன சிறைச்சாலை கட்டப்படும். மேலும், தடய அறிவியல் துறையை முழுமையாக நவீனமயமாக்கும் நோக்கோடு, ஒரு புதிய திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். இந்த ஆண்டு, 26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தடய அறிவியல் துறைக்குத் தேவையான புதிய கருவிகள், கணினி ஆகியவை வழங்கப்படும்.

### வணிகவரிகள்

183. தமிழ்நாட்டில் வணிகர்களிடமிருந்து வரி நிலுவையை எளிய முறையில் வசூலிப்பதற்கு சமாதான திட்டம் ஒன்றை இந்த அரசு அறிவித்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ், ஐம்பதாயிரம் ரூபாய்க்குக் கீழ் வரி, அபராதம், வட்டி ஆகியவற்றை நீண்டகாலமாக நிலுவையில் வைத்திருந்த சிறு வணிகர்களுடைய 143 கோடி ரூபாய் நிலுவைத் தொகை அனைத்தும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளன.

184. வணிகவரித் துறையின் வரி வருவாயைப் பெருக்குவதிலும் வரி ஏய்ப்புகளைக் கண்டுபிடித்து குறைப்பதிலும், வணிக வரித் துறைக்கு உதவி செய்திட ஹைதராபாத் இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டு பெருந்தரவு பகுப்பாய்வு மென்பொருளை பயன்படுத்தி (Big Data Analytics Solution) துறையின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், சரக்கு மற்றும் சேவை வரி வருவாயைப் பெருக்கவும், வரி ஏய்ப்பைத் தடுத்திடவும் தரவுகள் பகுப்பாய்வு மையம் (Data Analytics Unit) ஒன்று தலைமை அலுவலகத்தில்

புதிதாக ஏற்படுத்தப்படும். நிகழ் நேரத்தில் கணிப்பாய்வை மேற்கொள்ளும் வகையில், தகுந்த தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் பெருந்தரவு கணிப்பாய்வு மென்பொருள் கணினி கட்டமைப்புடன் அமைய இருக்கும் இந்தப் புதிய அமைப்பை ஏற்படுத்திட 4 கோடி ரூபாய் செலவிடப்படும்.

185. பத்திரப்பதிவுத் துறையின் கணினிமயமாக்கலை அடுத்த கட்டத்திற்கு எடுத்துச் செல்லும் வகையில், ஸ்டார் 3.0 கீழ், பத்திரப்பதிவு முறையில் பெருந்தரவு பகுப்பாய்வு, செயற்கை நுண்ணறிவு, இயந்திர வழி கற்றல் ஆகிய உயர்தொழில்நுட்ப உத்திகளைப் பயன்படுத்தி பத்திரப்பதிவுச் சேவையை நவீன முறையில் வழங்கிட, 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான ஒரு புதிய திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பதிவுத்துறை அலுவலகங்களுக்குப் புதிய சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில், கடந்த 2 ஆண்டுகளில் 100 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழமையான, வலுவியுந்த கட்டடங்களில் முதற்கட்டமாக 71 இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு அவ்விடங்களில் புதிய

கட்டடங்கள் கட்ட 133 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### பேரிடர் மேலாண்மை

186. நிகழ் நேர மழைப்பொழிவு மற்றும் வானிலை அளவீடுகளை பெறுவதற்காக 1,400 புதிய தானியங்கி மழைமானிகளையும், 100 புதிய தானியங்கி வானிலை நிலையங்களையும் நிறுவிட அரசு 32 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும், வானிலை முன்னறிவிப்புகள் மற்றும் அதிதிறன் மிக்க விரைவான கணினிச் சேவைகளைப் பெறவும் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் [Space Application Centre (SAC)] புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

187. வெள்ளம், புயல், நிலஅதிர்வு போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களை கண்காணித்து, பேரிடர் அபாயக் குறைப்பிற்கான கள நிலவரங்களுக்கு உகந்த செயல்பாட்டு உத்திகளை வகுக்க ஏதுவாக “தொழில்நுட்ப மையம்” ஒன்றும் அமைக்கப்படும். வானிலை முன்னறிவிப்பை வலுப்படுத்தும் வகையில்,



இராமநாதபுரம் மற்றும் ஏற்காடு ஆகிய இடங்களில் இரண்டு சி.பேண்ட் டாப்ளர் ரேடார்கள் (Doppler Radar) 56 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைப்பதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### நிதி மேலாண்மை

188. நமது மாநிலத்தின் கடன் பொருளாதாரத்தின் (Credit Economy) அளவு, வரவு-செலவுத் திட்டத்தை விட மூன்று மடங்கு அதிகமாகும். எனவே, மாநிலத்தின் பரவலான வளர்ச்சிக்கு வலுவான கடன் பொருளாதாரம் இன்றியமையாததாகும். இதனை நன்கு உணர்ந்துள்ள இந்த அரசு, வேளாண்மை, சிறு, குறு நிறுவனங்கள், மகளிர் சுயஉதவிக் குழு, கல்வி ஆகிய முன்னுரிமைத் துறைகளுக்கு கடன் வழங்கும் வங்கிகளுக்கு, முன்னெப்பொழுதும் இல்லாத அளவிற்கு, வரும் நிதியாண்டிற்கென 8 இலட்சம் கோடி ரூபாய் என உயர் இலக்கினை இந்த அரசு நிர்ணயித்துள்ளது. இது, கடந்த ஆண்டைவிட 14 சதவீதம் அதிகமாகும்.

189. துரிதமான நிதி மேலாண்மை (Cash Management) மற்றும் கடன் நிலைத்தன்மை (Debt Sustainability) ஆகியவையே

சிறந்த நிதி மேலாண்மையின் தூண்கள் ஆகும். பல்வேறு துறைகளின் சார்பாக எண்ணற்ற வங்கிக் கணக்குகளில் சேமிப்பு நிதியினைப் பயன்படுத்தாமல் வைத்துள்ள நிலையில், மறுபுறம் அரசு கடன் பெற்று செலவினங்களை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இந்த நிலையை மாற்றிட, பல்வேறு துறைகளில் உள்ள திட்டங்களில் பயன்படுத்தப்படாத சேமிப்புப் பணத்தை அரசிற்குத் திரும்பச் செலுத்திட, இந்த அரசு சிறப்புப் பணிக்குழு ஒன்றை அமைத்தது.

190. மேலும், இதுபோன்ற நிகழ்வுகளை வருங்காலத்தில் தடுப்பதற்கு, பல்வேறு துறைகளுக்கு அவர்களின் தேவைக்கேற்ப, உரிய நேரத்தில் நிதி விடுவிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப ரீதியான தீர்வை இந்த அரசு உருவாக்கியுள்ளது. இந்த அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ள பொது நிதிக் கண்காணிப்பு அமைப்பு (PFTS), 13 துறைகளில், 36 முக்கியத் திட்டங்களில் அரசு நிதியினை விடுவிப்பதிலிருந்து பயனாளிகளின் வங்கிக் கணக்கில் அந்நிதி சென்று சேரும்வரை கண்காணிக்க முடியும். இதன் மூலம், திட்டங்களின் செயல்படுத்தும் வேகத்திற்கு ஏற்றார்போல் அரசு நிதி விடுவிக்கப்படுவது உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

அதுமட்டுமன்றி, அரசுக்கு தேவைக்குமேல் கடன் வாங்காமல், நமது வட்டிச் செலவினத்தையும் குறைக்க உதவுகிறது.

191. நடப்பு நிதியாண்டில் மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை இவ்வரசால் 01-04-2023 முதல் இந்த அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, இதுவரை 1.3 இலட்சம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும், ஒப்பந்தங்களில் மின்னணு வங்கி உத்தரவாத முறை மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி வலைதளத்தில் இந்த அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்படும். இந்த முன்னெடுப்புகளின் தொடர்ச்சியாக, இ-சேவை மையங்களின் வாயிலாக 01-07-2024 முதல் அனைத்து துறைகளின் ஒப்பந்தக்காரர்கள் பதிவும் மின்னணு முறையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

பகுதி-ஆ

மாநில அரசின் நிதிநிலை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

192. நான் இதுவரை இந்த அரசின் முக்கிய சீர்திருத்தங்களையும் முன்முயற்சிகளையும் எடுத்துரைத்துள்ளேன். தற்போது மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி நிலைமையை விளக்க விழைகிறேன்.

193. சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசிடமிருந்து ஒப்புதல் கிடைப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுவதால், அத்திட்டத்திற்கான முழுச் செலவையும் மாநில அரசு தனது நிதியிலிருந்து ஏற்கவேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக அரசிற்கு நடப்பு ஆண்டில் 9,000 கோடி ரூபாய் செலவினம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், 30.06.2022 முதல் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி இழப்பீடு நிறுத்தப்பட்டதால் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 20,000 கோடி ரூபாய் வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இத்தகைய சவால்கள் நிறைந்த

சூழ்நிலையில், 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை கடந்த மார்ச் மாதம் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

194. நடப்பு ஆண்டில் ஏற்பட்ட இரு தொடர் பேரிடர்கள் ஏற்படுத்திய பாதிப்பு, இந்த சூழ்நிலையை மேலும் மோசமடையச் செய்து, மாநிலத்தின் நிதி நிலைமையை கடுமையாக பாதித்துள்ளது. தேவையான நிவாரணத் தொகையை வழங்குவதற்கும், தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கும் எதிர்பாராச் செலவினம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன், குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வருவாய் இழப்பும் ஏற்பட்டுள்ளது. பல முறை ஒன்றிய அரசிடம் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டபோதும், தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து எந்தவொரு நிதியையும் மாநில அரசுக்கு இதுவரை வழங்கவில்லை.

195. மாநிலத்தின் எதிர்பார்ப்பிற்கு நேர்மாறாக, மாநில அரசின் நிதிநிலையை மேலும் பாதிக்கும் வகையில், கடன் வாங்கும் வரம்பு குறித்து ஒன்றிய அரசு கடுமையான நிபந்தனைகளை விதிப்பதன் மூலம், வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்காக நிதி ஆதாரங்களை திரட்டும் மாநில அரசின் அதிகாரத்தையும் ஒன்றிய அரசு கட்டுப்படுத்துகிறது.

196. இத்தகைய கடுமையான நிபந்தனைகளுள் ஒன்றின் விளைவாக, நடப்பு ஆண்டில், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு மாநில அரசு, இழப்பீட்டு நிதியாக 17,117 கோடி ரூபாயை வழங்கியுள்ளது. இந்த நிபந்தனையை நிறைவேற்றத் தவறும் நேர்வில், அதற்கு இணையான தொகை நமது கடன் வாங்கும் வரம்பிலிருந்து கழிக்கப்படும். மேலும், இதேபோன்று அடுத்த நிதியாண்டிலும் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு இழப்பீட்டு நிதியாக 14,442 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட வேண்டும். மின் துறையில் சீர்திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்கு இந்த அரசு உறுதிபெற்றுள்ள அதே வேளையில், இத்தகைய நிபந்தனை, மாநில அரசின் நிதி நிலையின் மீது பெரும் சூழலியை ஏற்படுத்தி, வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டை பாதிக்கிறது. கடந்தகாலத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட உதய் (UDAY) திட்டத்தினைப் போன்று, இந்தத் தொகையினையும் நிதிப் பற்றாக்குறை மற்றும் கடன் உச்சவரம்பு கணக்கீட்டிலிருந்து நீக்கம் செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மாநில அரசு ஒன்றிய அரசிடம் முன்வைத்துள்ளது.

197. இச்சூழ்நிலையில், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 3,08,056 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ள வருவாய் செலவினங்கள், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 3,17,484 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு 15,594 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுப்பீடு, பேரிடர் நிவாரண உதவி மற்றும் சீரமைப்புச் செலவினங்களுக்காக 2,041 கோடி ரூபாய் ஆகியவற்றால் வருவாய்ச் செலவினத்தில் உயர்வு ஏற்பட்டபோதிலும், திறன்மிக்க நிதி மேலாண்மை மூலம், வருவாய் செலவினங்களின் உயர்வு 9,428 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

198. வருவாய் வரவுகளை பொறுத்தவரையில், 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 1,81,182 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட மாநிலத்தின் சொந்த வரி வருவாய், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 1,70,147 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இயற்கைப் பேரிடர்களின் தாக்கத்தினால், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 20.61 சதவீதம் என எதிர்பார்க்கப்பட்ட வரி வருவாயின் வளர்ச்சி,

திருத்த மதிப்பீடுகளில் 13.26 சதவீதம் எனக் குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

199. மாநிலத்தின் சொந்த வரி அல்லாத வருவாய், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் கணிசமாக உயர்ந்து, திருத்த மதிப்பீடுகளில் 30,381 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வரிவிகிதங்களைச் சீரமைத்தல், வசூலிக்கும் திறனை மேம்படுத்துதல் போன்ற இவ்வரசால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருவாயை அதிகரிக்கும் முயற்சிகளின் விளைவாக இந்த உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.

200. ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெறும் உதவி மானியங்கள் மற்றும் மத்திய வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு ஆகியவை ஒன்றிய அரசின் நிதிப் பங்கீட்டில் அடங்கும். ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெறப்படும் உதவி மானியங்கள், 2023-24 ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடுகளில் 26,996 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது, 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டை விட சிறிதளவு குறைவானதாகும். வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 41,665 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த ஒன்றிய அரசின் வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு,



திருத்த மதிப்பீடுகளில் 45,053 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. ஒன்றிய அரசு தனது வரி வசூல் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்த்ததன் அடிப்படையில் திருத்த மதிப்பீடுகளில் இந்த உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.

201. ஒட்டு மொத்தமாக 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 37,540 கோடி ரூபாயாக இருந்த வருவாய் பற்றாக்குறையுடன் ஒப்பிடுகையில், திருத்த மதிப்பீடுகளில் வருவாய் பற்றாக்குறை 44,907 கோடி ரூபாயாக அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 36,017 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கான இழப்பீட்டு நிதி நீங்கலான வருவாய்ப் பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 27,790 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பேரிடர்களின் விளைவாக வருவாயிலும் செலவினங்களிலும் பாதகமான விளைவுகள் ஏற்பட்ட போதிலும், வருவாய் பற்றாக்குறையை அரசு திறன்பட நிருவகித்துள்ளது.

202. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 44,366 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த

மூலதன செலவினங்கள், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 42,532 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 10,169 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த நிகரக்கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் திருத்த மதிப்பீடுகளில் 6,624 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு தொடர் பேரிடர்கள் ஏற்பட்டதன் விளைவாக திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தொய்வே இதற்குக் காரணமாகும்.

203. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 92,075 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட நிதிப் பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 94,060 கோடி ரூபாயாக சிறிதளவு அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பு குறையும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக, 2023-24ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பில் 3.25 சதவீதமாக மதிப்பிடப்பட்ட நிதிப்பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 3.45 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

204. தற்போது நான் 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளை விளக்க விழைகிறேன்.

205. மாநிலப் பொருளாதார வளர்ச்சி, வரி விகிதங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மாற்றங்கள் மற்றும் வரி வசூலில் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான மாநிலத்தின் சொந்த வரி வருவாய் மதிப்பீடுகள் 14.71 சதவீதம் வளர்ச்சியுடன் 1,95,173 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் வணிக வரிகள் மூலம் 1,43,381 கோடி ரூபாய், முத்திரைத்தாள் மற்றும் பதிவுக் கட்டணங்கள் மூலம் 23,370 கோடி ரூபாய், மாநில ஆயத்தீர்வைகள் மூலம் 12,247 கோடி ரூபாய் மற்றும் வாகனங்கள் மீதான வரிகள் மூலம் 11,560 கோடி ரூபாய் அடங்கும். மாநிலத்தின் சொந்த வரி அல்லாத வருவாயில் காணப்படும் வளர்ச்சி அதே அளவில் நீடிக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பில் 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 30,728 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

206. வரும் நிதியாண்டில், சரக்கு மற்றும் சேவை வரி இழப்பீடு முற்றிலும் நின்று விடும் என்பதால்,

2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெறப்படும் உதவி மானியங்கள் குறைத்து 23,354 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒன்றிய அரசின் ஒதுக்கீடுகளின் அடிப்படையில், 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் ஒன்றிய அரசின் வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு 49,755 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

207. 2024-25ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில், மொத்த வருவாய்ச் செலவினம் 3,48,289 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பொறுப்பேற்ற செலவினங்களான சம்பளங்கள், ஓய்வூதியங்கள் மற்றும் வட்டித் தொகை வழங்குவதற்கான மதிப்பீடுகள் அதிகரித்துள்ளது. மானியங்கள் மற்றும் உதவி மானியங்கள் வழங்குவதற்கான மதிப்பீடுகள் 1,46,908 கோடி ரூபாய் என உயர்த்தி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு முக்கிய காரணம், கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை திட்டத்தினை முதல் முறையாக

முழு ஆண்டிற்கும் செயல்படுத்த உள்ளதால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினம் 5,696 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

208. ஒட்டு மொத்தமாக, 2024-25 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் இழப்பீட்டிற்கான நிதி 14,442 கோடி ரூபாயையும் சேர்த்து வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 49,279 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இழப்பீட்டுத் தொகை நீங்கலாக, வரும் ஆண்டில் வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 34,837 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வருவாய்ப் பற்றாக்குறை, 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் உள்ள தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கான இழப்பீட்டு நிதி நீங்கலான வருவாய்ப் பற்றாக்குறையை விட குறைவாக உள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

209. 2024-25ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில், மூலதனச் செலவினம் 47,681 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது 12.11 சதவீத வளர்ச்சி

கொண்டதாகும். சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கான செலவினம் 9,000 கோடி ரூபாயிலிருந்து 12,000 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்ததன் காரணமாக நிகர கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் 11,733 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் பெருமளவில் முதலீடு செய்வதுடன், மாநிலத்தின் மூலதனச் செலவினத்தை அதிகரிப்பதிலும் இந்த அரசு உறுதியாக உள்ளது.

210. மொத்தத்தில், நிதிப்பற்றாக்குறை 1,08,690 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 3.44 சதவீதம் ஆகும். பதினைந்தாவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில், மாநிலத்தின் வளர்ச்சியைப் பாதிக்காமல் நிதிப்பற்றாக்குறையைக் கட்டுப்படுத்தும் சீரிய நிதி நிருவாக மேலாண்மையை இந்த அரசு கடைப்பிடித்து, 2022-23 ஆம் ஆண்டில் 3.46 சதவீதமாக இருந்த நிதிப்பற்றாக்குறையை 2023-24ஆம் ஆண்டில் 3.45 சதவீதமாகவும், 2024-25 ஆம் ஆண்டில் 3.44 சதவீதமாகவும் குறைத்துள்ளது. மாநிலத்தின் வரவு-செலவுத் திட்ட வருவாய் ஆதாரங்களில் இருந்தே தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும்

பகிர்மானக் கழகத்திற்கு இழப்பீட்டு நிதி வழங்கிய பின்பும் பேரிடர்களால் கடும் பாதிப்பைச் சந்தித்தபோதிலும் நிதிப்பற்றாக்குறையைக் குறைத்து இந்த அரசு சாதனை புரிந்துள்ளது. பல்வேறு சவால்களுக்கு இடையிலும், திறன்மிகு நிதி மேலாண்மையை உறுதியாகக் கடைப்பிடித்து, அதே நேரத்தில் மக்களுக்கு அளித்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்ற இந்த அரசு உறுதி கொண்டிருப்பதை தடைகளைத் தாண்டி வளர்ச்சியை நோக்கிப் பயணிக்கும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டம் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

211. அண்மையில், பதினாறாவது நிதிக்குழுவை ஒன்றிய அரசு அமைத்துள்ளது. தமிழ்நாடு போன்ற வளர்ச்சியடைந்த மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய அரசின் வரிகளைப் பகிர்ந்தளிப்பதில் முந்தைய நிதிக்குழுக்களால் இழைக்கப்பட்டுள்ள வரலாற்று அநீதியை, டாக்டர். அரவிந்த் பனகாரியாவின் தலைமையில் உள்ள நிதிக்குழுவினால் சரி செய்யப்படும் என்று இந்த அரசு நம்புகிறது. தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியைக் காரணங்கூறாமல், நாட்டின் வளர்ச்சிக்குக் கைகொடுக்கும் வகையில் தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய உரிய

நிதியை உறுதிசெய்யும் நியாயமான முறையை நாங்கள் எதிர்நோக்குகிறோம்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே!**

212. இந்தியத் திருநாடு விடுதலை பெற்றபின் நாட்டிலுள்ள பல்வேறு மாநிலங்களும் தங்களுக்கான வளர்ச்சிப் பாதையை வகுத்துக் கொள்ளத் தொடங்கின. எனினும் சமூக முன்னேற்றத்திலும், பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் தமிழ்நாடு முன்னேற்றம் அடைந்த விதம் குறித்து உலகப் பொருளாதார அறிஞர்களும், அமைப்புகளும் பாராட்டிப் போற்றுகின்றனர். தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சி குறித்து நோபல் பரிசு பெற்ற பொருளாதார அறிஞர் அமர்த்தியா சென் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை இப்பேரவையில் பதிவு செய்திட விரும்புகிறேன்.

“Tamil Nadu is one of the states which had achieved rapid progress within a relatively short period despite it starting from appalling levels of poverty, deprivation and inequality. Tamil Nadu initiated bold social



programmes and has some of the best public services among all Indian States and many of them are accessible to all on a non-discriminatory basis. Tamil Nadu has one of the highest per capita income and lowest poverty rates among all Indian States. This is an important example of the complementarity between economic growth and public support.”

213. கடந்த 75 ஆண்டுகளில் நாட்டின் சில மாநிலங்கள் பொருளாதார வளர்ச்சி மட்டும் அடைந்தன. மற்ற சில மாநிலங்கள் கல்வி, சுகாதாரம் என சமூகக் குறியீடுகளில் மட்டும் முன்னேற்றம் அடைந்தன. மாற்றாக சமூக முன்னேற்றம், தொழில் வளர்ச்சி என அனைத்து தளங்களிலும் பெருவளர்ச்சி பெற்று தமிழ்நாடு தன் முத்திரையைப் பதித்துள்ளது.

குறிப்பிட்டுச் சொல்வது என்றால்,

- ❖ ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீட்டில் நாட்டிலேயே முதலிடம்

- ❖ மின்னணுப் பொருட்கள், மோட்டார் வாகனங்கள் உற்பத்தியிலும் ஏற்றுமதியிலும் நாட்டில் முதலிடம்.
- ❖ புத்தொழில் சூழல் அமைவுக்கான தரவரிசையில் முன்னணி மாநிலம்.
- ❖ தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் மகளிரின் பங்கேற்பு நாட்டிலேயே முதன்மை.
- ❖ உயர் கல்விச் சேர்க்கையில் நாட்டில் முதலிடம்.
- ❖ தேசிய தரவரிசைப் பட்டியலில் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த 146 கல்வி நிறுவனங்கள் இடம்பெற்று நாட்டிலேயே முதலிடம்.

214. இவ்வாறு உலகமே வியந்து பாராட்டும் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு அயராது உழைத்த தலைவர்கள் பலரும் இம்மாமன்றத்தில் ஓவியமாக உறைந்து நின்றாலும், நம் எண்ணங்களில் என்றென்றும் நிறைந்து நம்மை வழிநடத்திக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். அந்த வழியில் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையில் நாமெல்லாம் பணியாற்றுவது நமக்குக் கிடைத்த பெருமை.

“காவல் குழவி கொள்பவரின் ஓம்புமதி  
அளிதோ தானே; அது பெறல் வருங் குரைத்தே”

(புறம் - 5)

‘ஓர் அரசன் தன்னுடைய குடிமக்களை,  
ஒருதாய் தன்னுடைய குழந்தையைக் காப்பது போல்  
பாதுகாத்திடவேண்டும்’ என புறநானூறுப் பாடல் ஒன்று  
அழகுற விளக்குகிறது. அதே வழியில் நல்லாட்சி  
நடத்திவரும் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சரின்  
பாதுகாப்பான கரங்களைப் பற்றி தமிழ்நாட்டின் மக்கள்  
தன்னம்பிக்கையுடன் தங்களுடைய வெற்றிப் பயணத்தை  
தொடர்ந்து வருகின்றனர்.

215. இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு  
அயராது உழைத்த நிதித்துறையின் முதன்மைச் செயலாளர்  
திரு. த. உதயச்சந்திரன், இ.ஆ.ப., அவர்களுக்கும்  
நிதித்துறையின் பிற அலுவலர்களுக்கும் எனது  
மனமார்ந்த நன்றியையும் பாராட்டையும் தெரிவித்துக்  
கொள்கிறேன்.

216. இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தினைச் செதுக்கிடத் தேவையான பல ஆலோசனைகளையும் வழிகாட்டுதல்களையும் வழங்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மீண்டும் எனது மனம் நிறைந்த நன்றிகளை உரித்தாக்குகிறேன்.

217. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்திற்கு இந்த அவையின் ஒப்புதலைப் பெற்றுத் தருமாறு தங்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வாழ்க தமிழ்!

வெல்க தமிழ்நாடு!

**திரு. தங்கம் தென்னரசு**

நிதி மற்றும் மனித வள மேலாண்மைத்

துறை அமைச்சர்

சென்னை

2024 ஆம் ஆண்டு

பிப்ரவரி மாதம் 19 ஆம் நாள்

மாசித் திங்கள் 7 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு 2055